



MESSE-HIGHLIGHT 4: Steyr Puch Haflinger von Bubmobil in 1:87



Hochgeschraubt

Die Bubmobile werden immer feiner detailliert. Beispiel gefällig? Der neue Steyr Puch Haflinger, den die Franken auf der Messe erstmals zeigten, schraubt das Thema Finessen hoch.



Sie tun es immer wieder. Sie finden immer wieder eine interessante Lücke in ihrem 1:87-Angebot, die Produktplaner von Bubmobil aus Wendelstein. Und langsam, aber sicher schrauben sie auch die Feinheit ihrer Miniaturen immer weiter nach oben. So wie beim auf der Spielwarenmesse 2010 erstmals gezeigten Steyr Puch Haflinger, einer H0-Verkleinerung nach Vorbild jenes kompakten Allrad-Vehikels, das zwischen 1959 und 1974 in Graz von den Produktionsanlagen lief.

Schon das Original besaß einen unverwechselbaren Charakter. Nur 2,85 Meter lang und gerade einmal 600 Kilogramm leicht, knappe 27 PS

stark und maximal 75 Stundenkilometer schnell, bestand das Talent dieses mechanischen Pferdes aus Österreich vor allem in der Überwindung von unwegsamstem Gelände. Dank zweier Portalpendelhalbachsen war dem legendären Haflinger kein Berg zu hoch und kein Böschungswinkel zu steil. Ach ja, diese Portalpendelhalbachsen besitzen nicht nur Bewegungsfreiheit von je 25 Zentimetern, sie zeigen am Unterboden des Bubmobil-Pferdchens auch, wohin die Reise bei den Franken geht: in Richtung mehr Details. Und deshalb gibt es den Haflinger aus Wendelstein auch ganz offen, mit kurzem Verdeck und mit Türen sowie kompletter Ver-

deckplane zu kaufen, wenn er im Jahr 2010 auf den Markt kommt.

Auch die fein geriffelte Nase, die winzigen Frontscheinwerfer mit den Blinkern daneben und die Stahlfelgen zeigen, dass die Bubmobile keine knorrigen Zinkdruck-Klumpen mehr sind, sondern immer mehr auf Vorbildtreue setzen. Nur das Lenkrad präsentiert sich nicht ganz maßstäblich, dafür aber robust. Den Nachteil der geringen Höchstgeschwindigkeit machte der Haflinger 2 übrigens wett: Er wurde zum Puch G und mit Mercedes-Stern zum Klassiker, den es heute noch ab Werk gibt. Wäre eigentlich vom Zuschnitt her ein gutes Vorbild für ein Bubmobil. *aab*

Egal ob offen oder mit Softtop und textilen Türen – Bubmobil hat beim Thema Haflinger im Maßstab 1:87 die Hausaufgaben gemacht