

**KATALOG und
PREISLISTE**

Nr.: 3.5.2

**STEYR-PUCH HAFLINGER
ALLE MODELLE**

AUTOQUARIAT

Oldtimer und -teile Handelsges.m.b.H.

A-1180 Wien, Antonigasse 44-46

Telefon 01 - 409 51 91

Telefax 01 - 409 51 91 20

Internet www.autoquariat.at

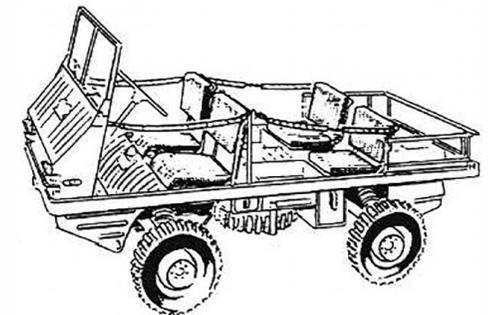
e-mail verkauf@autoquariat.at

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag

10-12³⁰ Uhr

13-18³⁰ Uhr



**Dieser Katalog wird nicht mehr aktualisiert.
Preise und viel, viel mehr Teile sowie
Zeichnungen und Bilder finden sich**

HIER im Webshop

<http://www.autoquariat.at/shop/haflinger/>

Herausgeber und für den Inhalt verantwortlich:

AUTOQUARIAT

Oldtimer- und -teile Handelsges.m.b.H.

A-1180 Wien, Antonigasse 44-46

VERSANDBESTIMMUNGEN

Bestellungen:

Sie können Ihre Bestellungen schriftlich (z.B. mittels beiliegendem Bestellschein), telephonisch oder per Fax (immer in Betrieb) durchführen.

Wir benötigen von Ihnen genaue Angaben über das Fahrzeug (Modell, Baujahr etc.) und möglichst genaue Angaben des Teils (am besten mit unseren Artikelnummern und falls Sie den Teil nicht finden konnten mit der Originalersatzteilnummer, die Sie in den ausführlichen nachgedruckten Katalogen, die über uns beziehbar sind, finden können).

Beschädigte Lieferungen:

wir verpacken unsere Ware so gut wie möglich. Sollte eine Lieferung beschädigt ankommen, muß bei der Übernahme ein Befund aufgenommen werden, damit wir Ersatz leisten können.

Lieferrückstände:

wir können fast jeden Teil ab Lager liefern. Falls wir nicht alles sofort liefern können bieten wir eine automatische Nachlieferung an, falls der Liefertermin abschätzbar ist. Sofern der Teil nicht extra bestellt werden mußte, können Sie die Rückstandsauslieferung jederzeit stornieren.

Umtausch und Rücknahme:

Falsch gelieferte Ware wird von uns kostenlos umgetauscht. Falsch bestellte Waren können nur dann auf Ihre Kosten umgetauscht werden, wenn wir diesen Teil nicht extra bestellen mußten. Derartige Reklamationen werden nur maximal ein Monat nach Erhalt der Sendung anerkannt.

Nicht angenommene Sendungen:

Bestellte oder nicht abgeholte Sendungen werden auf Kosten des Bestellers verwahrt. Erst mit der Vorauszahlung des Rechnungsbetrages samt allen angefallenen Kosten, wird die Ware ausgehändigt.

Gewährleistung:

Auf alle von uns verkauften waren leisten wir 6 Monate Gewähr, sofern wir nicht darüber hinaus längere Garantien anbieten.

Preise:

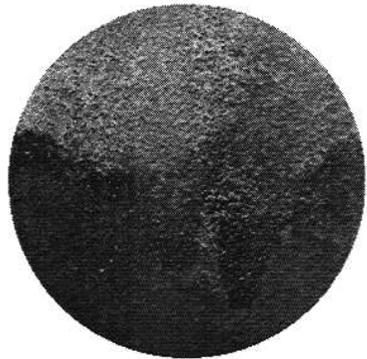
Die gemäß der aktuellen Preislisten vorgesehenen Preisansätze werden in Rechnung gestellt. Die Versandpreise gelten bis zur nächsten Preisliste, Preisänderungen werden nach Möglichkeit vorher angekündigt. Gerichts- und Erfüllungsort ist Wien. Auf Bestellungen ist ausschließlich österreichisches Recht anzuwenden.



Wenn Ihr Türschweller oder Radlauf die typischen Anzeichen von Durchrostungen, wie Blasenbildung oder Lackaufbrüche aufweist, dann ist es bereits zu spät für eine dauerhafte Rostumwandlung. Der Weg des Schweißens wird Ihnen nicht erspart bleiben.

Darum ist es wichtig in regelmäßigen Abständen die gefährdeten Blechteile zu kontrollieren, behandeln und schützen. Besonders auf die Hohlräume sollten Sie aufgrund deren Beschaffenheit besonders achten.

Mittels Endoskopie gelingt es Ihnen sich ein Bild über den Zustand der verborgenen Karosserieteile zu machen. Da sich die Anschaffung eines Endoskopes für ein Fahrzeug nicht auszahlt, haben wir für Sie ein Gerät angeschafft, welches von uns gegen Entgelt geliehen werden kann. Damit ist es Ihnen jetzt möglich vor, während und nach dem "fertanisieren" Ihre Arbeitsgänge zu überprüfen.



Sollten Sie nähere Informationen Rostbehandlung wünschen, so wenden Sie sich an einen unserer Mitarbeiter und lassen Sie sich die umfangreiche Fertan-Broschüre "Tipps für Oldtimerfreunde" schicken.

AUTOQUARIAT
IHR STEYR-PUCH PARTNER

BESTELLSCHEIN

Name: Kundennummer:
(falls vorhanden)

Straße:
PLZ, Ort:
Telefon (für etwaige Rückfragen):

Fahrzeug (Marke, Type):
Baujahr:

Hiermit bestell ich unter Anerkennung der Versandbestimmungen folgende Ersatzteile für mein oben näher bezeichnetes Fahrzeug:

Artikelnummer	Artikelbezeichnung	Menge

Fortsetzung auf der Rückseite!

lagernde Teile sofort schicken, Rest später

alles auf einmal schicken

Datum:
.....
Unterschrift

AUTOQUARIAT
Oldtimer- und -teile Handelsges.m.b.H.
A-1180 Wien, Antonigasse 44-46

Telefon 01 - 409 51 91 Fax - 20

WERKSTATTHINWEIS

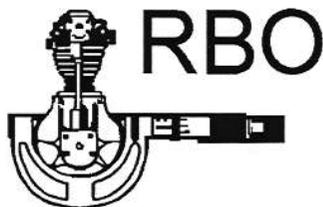
Sie suchen Werkstätten, die Ihnen unsere Teile einbauen, Erfahrungen mit Steyr-Puch-Fahrzeugen haben, und womöglich auch noch selbst welche besitzen?

Walter NIESSNER
1190 Wien, Sickenberggasse 14
Telefon: 01 3702217

Herr Niessner betreut seit über vierzig Jahren zahlreiche zufriedene Kunden, welche nur perfekte Arbeit an Ihrem Steyr-Puch akzeptieren.

Auch für Besitzer und Liebhaber von Puch Motorrädern haben wir eine Kontaktadresse:

Ing. HERMANN STÖCKL
Unterer Mühlweg 41
2100 Korneuburg
Telefon 02262/72513
Telefax 02262/72513-4



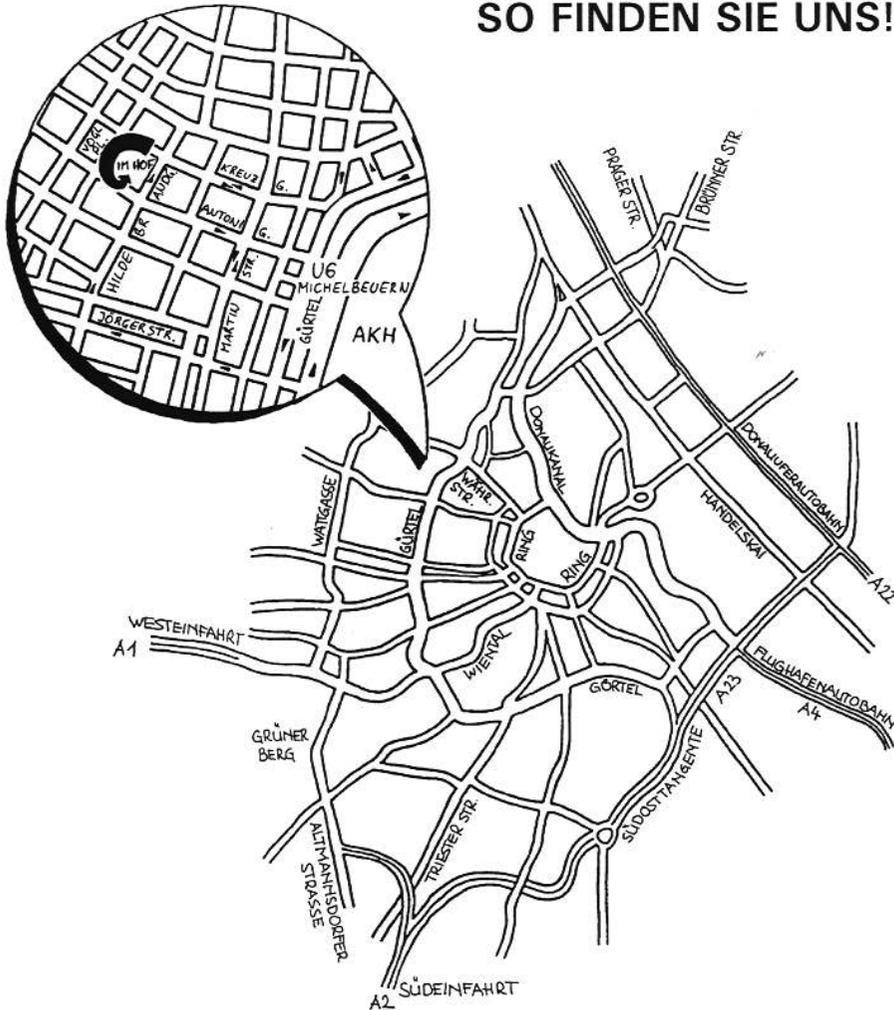
INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Inhaltsverzeichnis	5
So finden Sie uns!	6
Fertan, der Testsieger	7
Unser weiteres Programm	8
Typenübersicht	9

KATALOG

Kapitel 1 Motor	10
Kapitel 2 Getriebe	19
Kapitel 3 Vorder- und Hinterachse	19
Kapitel 4 Träger und Federn	21
Kapitel 5 Lenkung	22
Kapitel 6 Vorder- und Hinterrad	23
Kapitel 7 Räder und Bremsen	25
Kapitel 8 Bedienungsorgane	27
Kapitel 9 Elektrik	28
Kapitel 10 Blechteile	32
Kapitel 11 Karosserieteile	34
Kapitel 12 Sonderzubehör	37
Kapitel 13 Literatur	37
Kapitel 14 Modellautos	39
Kapitel 15 Fanartikel	39
Werkstatthinweise	40
Bestellscheine	41
Versandbestimmungen	43

SO FINDEN SIE UNS!



Das **AUTOQUARIAT** befindet sich im Innenhof der Antonigasse 44-46.

Wir sind mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar über:
 U-Bahn-Linie U6 (Station Michelbeuern)
 Straßenbahn-Linie 42 (Station Hildebrandgasse)

Wenn Sie mit dem Auto kommen, benutzen Sie bitte unseren
Kundenparkplatz im Hof!

AUTOQUARIAT
 IHR STEYR-PUCH PARTNER

N 3*13*511 Prospekt Haflinger
 in Farbe, gedruckt



14. MODELLAUTOS

Bausätze Metallguß, 1:87 :

- 3*14*001 Haflinger 700 AP, Kommandowagen, mit Verdeck
- 3*14*002 Haflinger 700 AP, LKW, offen
- 3*14*003 Haflinger 703 APF, Feuerwehrausführung, langer Radstand

Bausatz Resin, 1:32 :

- N 3*14*111 Haflinger 700 AP, Kommandowagen, mit Verdeck

Bausatz Metallguß, 1:37 limitierte Auflage:

- N 3*14*201 Haflinger Schweizer Armee
- Fertigmodelle auf Anfrage.

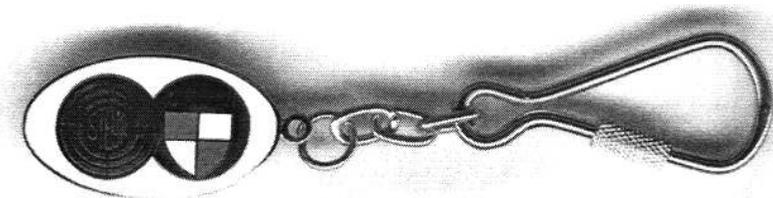


15. FANARTIKEL

- N 1*15*001 Anstecknadel emailiert, "Steyr-Puch"-Logo, ~25mm



- N 1*15*101 Schlüsselanhänger emailiert, "Steyr-Puch"-Logo, ~40mm



Zahlreiche weitere Fanartikel, wie z.B. Krawattenklammer und Haflingerschlüsselanhänger, im Rahmen des 40 jährigen Jubiläums in Vorbereitung.

AUTOQUARIAT
 IHR STEYR-PUCH PARTNER

Unser Tip: Steyr-Puch-Ersatzteilkataloge sind hervorragende Hilfen bei jeder Restauration, Sie finden darin jeden Teil einzeln gezeichnet und die Zeichnungen sind eine unbezahlbare Hilfe beim Zusammenbau des Autos.

Der Teil 2 enthält einen Anhang mit den sortierten Ersatzteilnummern. Damit können Sie im Zweifelsfall unsere angeführten Original-Steyr-Puch-Nummern herausuchen und die richtige Zeichnung dazu finden.

13.2 Betriebsanleitungen

- 3*13*201 Betriebsanleitung Haflinger, deutsch/französisch
 N 3*13*202 Betriebsanleitung Haflinger, 1965 deutsch mit getrenntem Bild- und Textteil

Auf Wunsch können wir auch Betriebsanleitungen in englisch, italienisch und indonesisch liefern.

- 3*13*211 Betriebsanleitung Funk-Haflinger (Bundesheer)
 3*13*212 Broschüre "Zusatzgeräte für Haflinger"

13.3 Reparaturanleitungen

- 1*13*301 Werkstatthandbuch für alle Steyr-Puch-Fahrzeuge (inkl. PKW und Combi). Detaillierte Information über alle Arbeiten, Änderungen und Spezialwerkzeuge, ein Muß für jeden, der Hand an sein Fahrzeug anlegt.
 3*13*301 Werkstatthandbuch Haflinger 700 AP, wie 1*13*301, jedoch auf Haflinger beschränkt
 1*13*302 Repair Instructions Haflinger, wie 3*13*301, jedoch in englisch
 1*13*311 Leitfaden zum Kleinwagen- und Haflingerlehrgang, dieser ist eine verkürztes Werstatthandbuch mit zusätzlichen Erklärungen zu Werkzeugen und Vergaser.
 3*13*311 Leitfaden zum Kundendienstlehrgang "Puch-Haflinger", Prinzipielles zum Thema Haflinger und die wichtigsten Reparaturen.

13.4 Motortuning

- 1*13*411 Sonderteileliste 650 TR/TR II
 1*13*412 Tuninganleitung 650 TR Rallyeeuropameister 1966, herausgegeben von der Steyr-Puch-Werksrennabteilung nach dem Erfolg 1966 (im Puch-Automobile-Buch 1*13*001 enthalten)

Beide Tuningunterlagen sind sinnvollerweise zusammen mit Ersatzteilkatalogen einzusetzen.

13.5 Poster, Prospekte

- R 3*13*501 Haflingergetriebe (Original, Format A0)



Der biologische Rostconverter, ohne Schadstoffe, umweltfreundlich FERTAN ist seit Jahren Testsieger bei Vergleichstests in Deutschland und hat auch in Österreich vor allem in der Oldtimerszene bereits viele begeisterte Freunde gefunden, die FERTAN in der Praxis mit Erfolg angewandt haben.

Als Direktimporteur führen wir die gesamte FERTAN-Produktpalette!

- | | |
|---------|--|
| FE200 | Fertan 50 ml mit Pinsel |
| FE220 | Fertan 250 ml mit Pumpkopf |
| FE222 | Fertan 250 ml in der Sprühflasche |
| FE226 | Fertan 1 Liter mit Normanschluß |
| FE246 | Epoxy Primer 1 kg |
| N FE247 | Epoxy Primer auf Wasserbasis 2,5kg |
| N FE251 | OVER 4 SPG grau, 500ml Spray |
| N FE252 | OVER 4 SPG grau, Unterbodenschutz 1 Liter |
| N FE253 | OVER 4 SPS schwarz, 500ml Spray |
| FE254 | OVER 4 SPS schwarz, Unterbodenschutz 1 Liter |
| N FE260 | Felgenreiniger 1 Liter-Sprühflasche |
| N FE263 | Motorreiniger 1 Liter-Sprühflasche, entemulgierend 100% entfettend |
| FE274 | UBS 120 Unterbodenschutz 1 Liter |
| N FE282 | HT Hohlraumwachs 500ml Spray mit Sonde |
| FE284 | HT Hohlraumwachs 1 Liter |
| N FE294 | Protewax Schutzwachs 1 Liter-Dose, glasklar |
| N FE296 | Lösungsmittel dazu, 1 Liter-Dose |
| N FE298 | Rostlöser und Reiniger für Aluminium, 1 Liter-Dose |
| N FE450 | Hohlraumpistole 360° Düse |
| N FE771 | GABBROSTONE H101 Alu-Reiniger |

Größere Mengen auf Bestellung möglich!

UNSER WEITERES PROGRAMM:

Erstattteile für alle STEYR-PUCH PKW ab Lager:

für Steyr-Puch 500, 500 D, 500 DL, 500 DH, 500 Combi, 650 T, 650 TR, 700 C, 700 E und Sondermodelle bis 1968;
für Steyr-Puch 500, 500 S ab 1968.

Ca. 15.000 Ersatzteile für STEYR-FIAT und FIAT (Verschleißteile lagernd):

für alle Modelle 500 (Fiat 500, Fiat Giardiniera, Autobianchi) und Sonderkarosserien ab 1957 (Neuer Fiat 500);
für Fiat 126 (auch mit Puch-Motor);
für alle Fiat bzw. Seat bzw. Zastava 600 und deutsche 770;
für alle Fiat bzw. Seat 850 Limousine, Spider und Coupé;
für Seat 133;
Letztere sind in der Preisliste für Fiat mit HECKMOTOR zusammengefaßt!

für alle Fiat Topolino (nur Verschleißteile).

Weiters für Fiat 1100, 1200 (auch Cabrio), 1500 (auch Cabrio), 1600 S Cabrio, 1800, 2100, 2300;
für Fiat 124 Spider und Coupé, Fiat 127, 128 (auch 3P und Coupé);
und für Fiat X1/9.

Auch verschiedene Fiat und Abarth-Poster sind erhältlich.
Für jeden dieser Punkte kann eine eigene Preisliste angefordert werden!
Liefermöglichkeiten und Preise von Ersatzteilen für besondere Raritäten, wie z.B. Fiat Dino, nur auf Anfrage.

Neu seit 1995 alle Verschleißteile für **LANCIA** und **AUTOBIANCHI**
für A112, Fulvia, Beta alle Modelle.
Auch hier haben wir für fast alle Typen eigene Kataloge!

STAMMKUNDENVORTEIL

Nützen auch Sie den Vorteil, Stammkunde zu sein.
Als Stammkunde bekommen Sie die neuesten Kataloge mit Preislisten und Informationen über unsere Produkte automatisch zugesandt.

Lassen Sie sich deshalb auch beim Barverkauf als Kunde in unserer Stammkundenkartei erfassen!

- | | | |
|----------|---|---|
| 3*11*114 | Rucksackösen (700.1.87.525.1) |  |
| 3*11*115 | Gummischnur 8mm gewebeummantelt, per Meter (700.1.87.520.8) |  |
| 3*11*117 | Gummischnur 5mm gewebeummantelt, per Meter (700.1.87.521.8) | |
| 3*11*120 | Knotenklammer zu Schnur (700.1.87.522.1) |  |

12. SONDERZUBEHÖR

- | | | | |
|---|----------|---|---|
| N | 1*12*201 | Haubenspanner Abarth, groß |  |
| N | 1*12*202 | detto klein |  |
| N | 1*12*402 | Drehzahlmesser 80mm, 10000 U/min, mit Chromring | |
- Weitere Instrumente, wie Öldruck- und Öltemperaturanzeige, auf Anfrage.

13. LITERATUR

- | | | |
|---|------|--|
| N | AC*2 | Austro Classic Sonderheft "40 Jahre Puch 500", 84 Seiten
Rang 1 der Bestsellerliste 1997,
2. Auflage auf Grund des großen Erfolgs. |
|---|------|--|

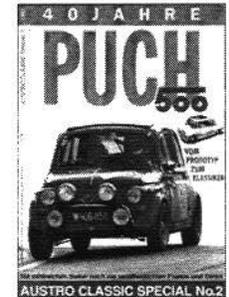


Puch-Automobile-Buch
von Friedrich EHN

- | | | |
|----------|----------|--|
| 1*13*001 | | |
| N | 1*13*006 | 100 Jahre Steyr Festschrift (Reproduktion) |

13.1 Ersatzteilkataloge

- | | |
|----------|---|
| 3*13*101 | Ersatzteilkatalog Teil I (Mechanik), bis 1967 |
| 3*13*102 | Ersatzteilkatalog Teil II (Aufbauten, Polyester-, Tropenausführung etc.), bis 1967 |
| 3*13*111 | Ersatzteilkatalog komplett, gedruckt, ab 1967 (nur 5-Gang Getriebe) deutsch, französisch und englisch |
| 3*13*121 | Ersatzteilkatalog Funk-Haflinger, Ergänzungsband |



TYPENÜBERSICHT

Der Haflinger wurde 1959 vorgestellt und bis 1974 in unzähligen Ausführungen und Versionen gebaut.

Von 1959 bis 1967 betrug die Motorleistung 22 bzw. 24 PS. Ab 1967 wurde die Leistung auf 27 PS erhöht und ein neues 5-Gang-Getriebe eingeführt, im allgemeinen als zweite Serie bezeichnet.

Die wichtigsten Typenbezeichnungen sind:

700: kurzer (1500 mm) Radstand
703: langer (1800 mm) Radstand

70x AP: Grundausführung, später auch AP/2 bzw. AP/4 bezeichnet
70x AP/3: Polyesterführerhaus, im Volksmund oft als Komunalausführung bezeichnet.

x: je nach Radstand

Zusatzbezeichnungen (nach der Typenbezeichnung):

F: Feuerwehrausführung
K: Komunalausführung
L: Nebenantrieb
T: Tropenausführung

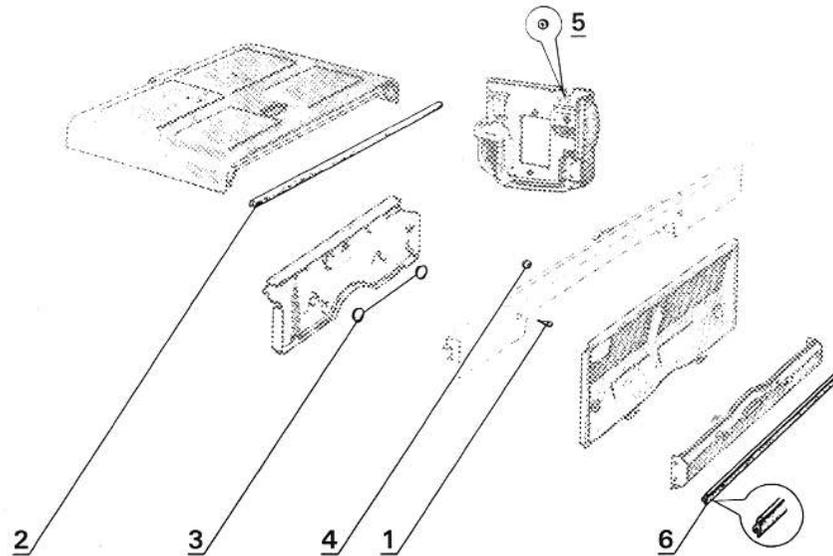
beliebig kombinierbar:

z.B.: 700 APTL/3:
1500 Radstand, Polyesterführerhaus, Nebenantrieb, Tropenausführung

Jede Ausführung war als Rechts- und Linkslenker erhältlich.

Es existierten zahlreiche Sonderaufbauten und auch Kettenfahrzeuge und Panzerziele auf Basis des Haflingers.

Insgesamt wurden in 15 Jahren 16647 Fahrzeuge gebaut, ein großer Teil davon für in- und ausländische Militärs.



11.4 Motorraum

	3*10*021	Gummitülle Motordeckelauflage (3 Stk. erforderlich) (501.1.8821)	1
N	3*10*100	Motordeckeldichtung oben (700.1.61.136.8)	2
	3*10*121	Gummipfropfen zum vorderen Anschlußblech (Ersatz) (Vgl.: 700.1.61.523.1)	3
	1*8*221	Gummitülle zum Querträger hinten oben (250.5504)	4
	1*8*222	Kabeltülle zur seitlichen Motorabdeckung (501.1.2741)	5
N	1*11*905	Motorraumgummi unten (700.1.61.260.8)	6

11.5 Verdeckteile

Achtung: Wir führen keine Verdeckstoffe für Haflinger. Es gab eine Vielzahl Ausführungen und Farben. Am besten lassen Sie ein neues Verdeck direkt am Fahrzeug bei einem Sattler oder Planenmacher herstellen.

	3*11*111	Öse 30mm breit (700.1.87.032.0)	
N	1*11*231	Gummispannband für Verdeckgestänge (501.1.7146)	
N	1*11*201	Gummispannband für Verdeckgestänge, Funkhaflinger (121.5612)	
N	1*11*232	Verschlusshaken dazu (700.1.71.088.1)	
	1*11*321	Bügel auf Verdeckgestänge dazu (501.1.74.562.1)	
	3*11*112	Gummispannband für Verdeck (700.1.87.512.2)	
	3*11*113	Verschlusshaken (700.1.87.513.1)	

1. MOTOR

Unser Hinweis: jeder Steyr-Puch Motor kann nach Änderung der Anbauteile in jedes Steyr-Puch Fahrzeug eingebaut werden. Achten Sie beim Bestellen darauf welcher Motor tatsächlich eingebaut ist, die Motornummer ist dabei unerheblich!

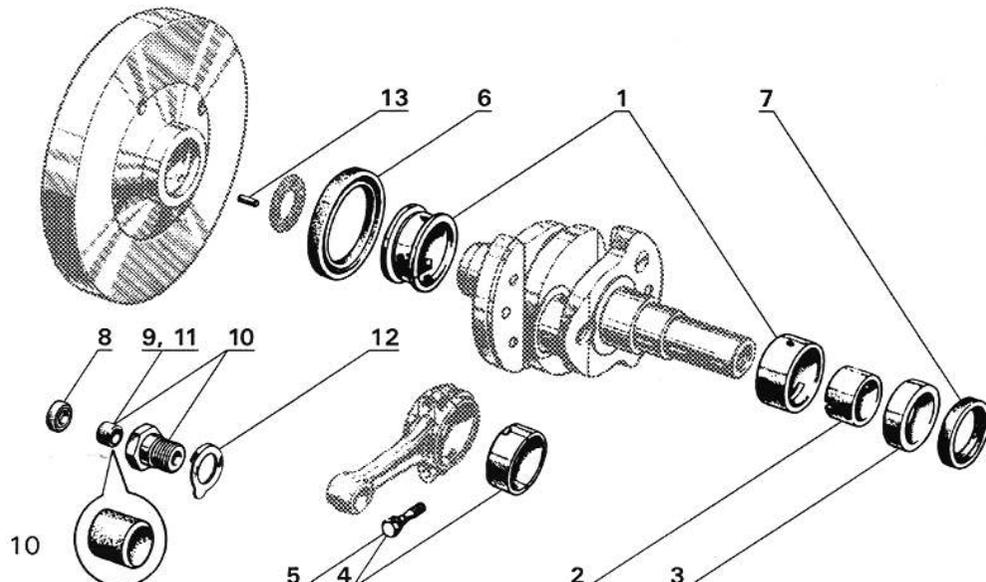
Sollte sich herausstellen, daß in Ihrem Fahrzeug ein anderer Motor arbeitet, so können Sie selbstverständlich bei uns die erforderlichen Ersatzteile anfragen.

1.1 Kurbeltrieb

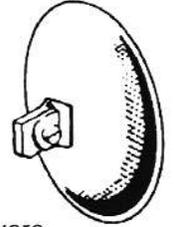
- 1*1*001 Ventildeckeldichtung verstärkt (501.1.0410)
- 1*1*002 Ölrücklaufdichtung aus Silikon (501.2.04.016.1)

Weiße müssen sie sein! Leider mußten wir feststellen, daß immer wieder alte, schwarze Dichtungen zum Einsatz kommen. Bei uns erhalten Sie ausschließlich weiße Silikonringe, worauf Steyr-Puch schon vor Jahrzehnten umgestellt hat.

- | | | | |
|---|-----------|--|---|
| N | 1*1*005 | Deckel zum Kurbelgehäuse unten, ab 1961 (501.1.01.091.2) | |
| | 1*1*421 | Dichtung dazu (501.1.01.090.1) | |
| R | 1*1*011 | Hauptlagersatz Kurbelwelle (49 mm), Standard (501.1.01.088.1 + 501.1.01.089.1) | 1 |
| R | 1*1*012 | Hauptlagersatz Kurbelwelle (48,75 mm), 1. Untermaß (501.2.01.088.1 + 501.1.01.089.1) | 1 |
| R | 1*1*013 | Hauptlagersatz Kurbelwelle (48,50 mm), 2. Untermaß (501.3.01.088.1 + 501.3.01.089.1) | 1 |
| | 1*1*015 | Lauftring zum Hilfslager (501.1.0211) | 2 |
| N | 1*1*016 | Hilfslager (501.1.0108) | 3 |
| N | 1*1*016/U | Hilfslager 0,25 mm Untermaß | 3 |

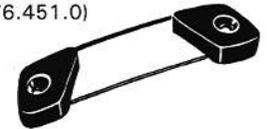


- 1*11*321 Befestigungsbügel zu Halteband, Italien-USA-Ausführung (501.1.74.562.1)
- 1*8*222 Verschlussstopfen des vorderen Rahmens (statt Stoßstange) (501.1.2741)
- 3*10*121 Gummipfropfen für vordere Wanne seitlich (501.1.51.522.1)
- 3*10*132 Seitenspiegelkopf, rund, schwarz, Metall (700.2.71.850.0/23)
- 1*11*201 Gummizug Verbandkastenhalterung (121.5612)
- 1*11*321 Bügel dazu (501.1.74.562.1)



11.2 Polyesterfahrerhaus

- 1*11*500 Windschutzscheibengummi, original, Meterware
Es werden 3 Meter benötigt.
- 3*11*201 Türdichtung /Seite (701.1.76.474.1)
- 1*11*661 Türfangband (501.1.81.170.1)
- N 3*11*211 Türschloß innen rechts, mit Verriegelung (701.1.76.430.0)
- N 3*11*212 Türschloß innen links, ohne Verriegelung (701.1.76.431.0)
- N 3*11*221 Türgriff außen rechts, ohne Schloß (701.1.76.450.0)
- N 3*11*222 Türgriff außen links, mit Schloß (701.1.76.451.0)
- N 1*11*656 Pufferblech (501.1.8127.2)



11.3 Sitze und seitliche Anbauten

- 1*11*801 Sitzgummiband breit (auch als Ersatz für schmale Sitzbandgummi) (501.1.7951, Vgl.: 501.1.7952)
 - 1*11*831 Satz Sitzbandgummi für einen Vordersitz (11 Stk.)
- Da schmale Sitzbandgummis nicht mehr lieferbar sind, müssen Sie die breiten Gummis etwas schmaler schneiden.
- 1*11*803 Haken dazu, breit (14 Stk./Sitz erforderlich) (501.1.7958)
 - 1*11*804 detto, schmal (8 Stk./Sitz erforderlich) (501.1.7957)
 - 1*11*321 Bügel auf Sitzlehnegestell Fahrer- und Beifahrersitz (501.1.74.562.1)
- N,R 7001743110 Sicherungskette vorne
 - N,R 7001743120 Sicherungskette hinten
 - N 3*10*032 Dichtgummi für Seitendeckel (Batterie 100cm + Werkzeug 60cm erforderlich) /10cm (700.1.61.099.8)
 - 3*10*601 Dichtstreifen unter Bordwänden /m (ca.4m erforderlich) (Vgl.: 700.1.74.307.8)

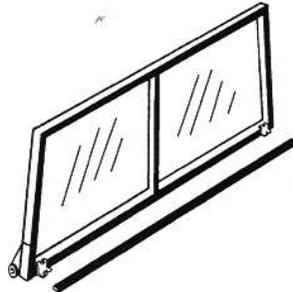
fertan®

*Beseitigt Rost
ohne Sandstrahlen!*

11. KAROSSERIETEILE

11.1 Stirnwand, Windschutz

1*11*500	Windschutzscheibengummi, original, Meterware (Vgl.: 700.1.72.042.2) Pro Seite werden 2 Meter benötigt.
3*10*141	Unterlage zur Windschutzscheibe (700.2.72.072.1)
3*10*111	Gummiauflage für Windschutzscheibe auf Stirnwand (700.1.71.086.2)
3*10*101	Firmenzeichen Steyr-Puch (700.1.71.150.2)
3*10*102	Schriftzug Haflinger, rechteckig (roh) (700.1.71.149.2)
3*10*103	Schriftzug "Haflinger 4-Wheel-Drive" (roh) (700.1.83.102.0)
N 3*11*941	Typenschild "700 AP" (700.5.61.390.1)
1*11*231	Gummihalteband für Windschutzscheibe (501.1.7146)
1*11*232	Haken dazu (700.1.71.088.1)



1*1*021	Pleuellagersatz inkl. Schrauben (45 mm), Standard (506.1.03.006.0 + 2 x 501.3.03.004.1)	4
R 1*1*022	Pleuellagersatz inkl. Schrauben (44,75mm), 1.Untermaß (506.2.03.006.0 + 2 x 501.3.03.004.1)	4
R 1*1*023	Pleuellagersatz inkl. Schrauben (44,50mm), 2.Untermaß (506.3.03.006.0 + 2 x 501.3.03.004.1)	4
Jeder Satz ist für ein Pleuel inklusiv Pleuelschrauben.		
1*1*024	Pleuelschraube verstärkt (501.3.03.004.1)	5
N 1*1*030	Simmerring auf Schwungradseite, Silikon mit Drall (902.3804)	6
1*1*031	Simmerring auf Riemenscheibenseite, Silikon mit Drall (902.3803)	7
1*1*034	Simmerring für Schwungradschraube (alte Ausführung) (501.1.0223)	8
1*1*036	Nadellager für Schwungradschraube (alte Ausführung) (501.1.0215)	9
1*1*035	Schwungradschraube kompl. mit Trockenlagerbüchse (501.1.02.042.1 + 501.1.02.043.1)	10
1*1*037	Trockenlagerbüchse (neue Ausf.) (501.1.02.042.1)	11
N 1*1*038	Sicherungsblech zur Schwungradschraube (501.2.02.026.1)	12
N 1*1*039	Zylinderstift zum Schwungrad (501.1.02.033.1)	13
3*1*042	Motordichtsatz komplett enthält sämtliche Dichtungen, Simmerringe und Ölrücklaufdichtungen aus Silikon (Vgl.: 700.3.01.084.0)	

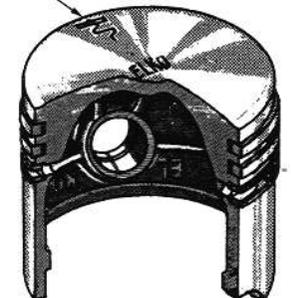
Auch die Vergaserflansch- und Benzinpumpenflanschdichtungen sind enthalten!

1.2 Kolben, Ventile

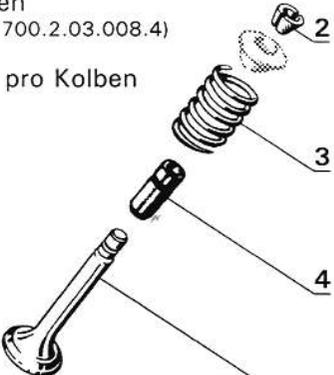
Alle angegebenen Maße beziehen sich auf den Kolbendurchmesser in Millimeter. Alle Kolben werden komplett mit Ringen und Bolzen ausgeliefert.

N,R 1*1*209	Zylinder 80,0, neu (700.1.04.004.1)
N,R 1*1*210	Kolben 80,0 für Verd.7,2 (700.1.03.011.0)
+ 1*1*211	Kolben 80,5 für Verd.7,2 (700.3.03.011.6)
1*1*212	Kolben 81,0 für Verd.7,2

Fahrtrichtung



1*1*213	Satz Kolbenringe 80,0, pro Kolben (700.2.03.013.1 + 700.2.03.007.1 + 700.2.03.008.1)	
1*1*214	Satz Kolbenringe 80,5, pro Kolben (700.2.03.013.3 + 700.2.03.007.3 + 700.2.03.008.3)	
1*1*215	Satz Kolbenringe 81,0, pro Kolben (700.2.03.013.4 + 700.2.03.007.4 + 700.2.03.008.4)	
R 1*1*216	Paßformringe 80,0 (Ersatztype), pro Kolben	
R 1*1*221	Winkelhebel (501.1.0505)	
R+ 1*1*223	Kipphebel Auslaß (501.1.0513)	
R 1*1*224	Kipphebel Einlaß (501.1.0514)	



1*1*231	Einlaßventil 35mm (501.1.05.080.1)	1
1*1*232	Auslaßventil 32mm (501.1.05.081.1)	1
1*1*222	Ventilkeil dazu, selbstdrehend (501.1.05.083.1)	2
1*1*241	Ventilfeder (501.1.0573)	3
1*1*251	Ventilführung Übermaß, Einlaß	4
1*1*252	Ventilführung Übermaß, Auslaß	4
1*1*253	Selbsthemmende Mutter M7 für Winkelhebelachse /Stk. (501.1.0122)	

ZYLINDERSCHLEIFARBEITEN

Wir arbeiten mit namhaften Zylinderschleifern zusammen, die jahrzehntelange Erfahrung mit Steyr-Puch Motoren haben. Sämtliche Arbeiten können durchgeführt werden, wie z.B.:

- Zylinder schleifen und honen
- Umbau der Zylinderköpfe auf Bleifreibetrieb
- Ventilführungen erneuern
- Kurbelwellen schleifen, etc.

BLEIFREI-BENZIN, was tun?

Bis vor einigen Jahren gab es an österreichischen Tankstellen verbleites Benzin. Das Blei verbesserte die Schmierung an den Ventilsitzen. Darauf nahmen die Motorkonstrukteure Rücksicht und verwendeten weichere Sitzringe.

3*10*010	Randversteifung vorne (700.5.61.603.2)	1
N 3*10*011	Stirnwand vorne (Reparaturblech) (700.3.71.001.2)	2
3*10*015	Seitenholm, pro Seite (700.2.61.612.1, 700.2.61.613.1)	3
N 3*10*025	vorderes Bodenblech (unter Sitzen) (700.4.61.025.2)	4
3*10*030	Boden Werkzeugkasten	5
3*10*031	Werkzeugkastentür (ohne Sperrhebel) (700.1.61.078.2)	6
3*10*035	Batteriekasten, U-förmig (700.3.64.020.2)	7
3*10*036	Batteriekastentür (ohne Sperrhebel) (700.1.61.085.2)	8
N 3*10*039	Sitzwanne komplett (3-teilig) langer Radstand /Seite	9
3*10*040	Satz Fußwanne (3-teilig, lose) kurzer Radstand /Seite	9
3*10*041	Deckel hintere Sitze kurzer Radstand (700.2.61.053.2, u.a.)	10
N 3*10*042	Deckel hintere Sitze langer Radstand (703.1.61.401.2, u.a.)	10
Zu den Deckeln werden die Griffschalen und Montagewinkel mitgeliefert.		
3*10*045	Zwischenblech zwischen den hinterer Sitzen kurzer Radstand (700.1.61.028.2, u.a.)	11
3*10*046	Zwischenblech zwischen den hinteren Sitzen langer Radstand (703.1.61.600.1, u.a.)	11
N 3*10*049	Klappe zu Tank (Ausf. rechts hinten) (700.1.61.140.2)	12
3*10*050	mittleres Bodenblech (hinter den Sitzen) kurzer Radstand für Ausführung mit Tank rechts hinten (700.1.61.030.2, u.a.)	13
3*10*051	mittleres Bodenblech, kurzer Radstand für Ausführung mit Tank links vorne (700.3.61.030.2, u.a.)	14
Dieses Blech verwenden Sie auch beim langen Radstand vor den Sitzen.		
3*10*052	mittleres Bodenblech (hinter den Sitzen) langer Radstand (703.1.61.020.2)	14
N 3*10*060/L	hinteres Bodenblech, links neben Motordeckel (700.2.61.034.1)	15
N 3*10*060/R	hinteres Bodenblech, rechts neben Motordeckel (700.4.61.035.2)	16
3*10*090	Randversteifung hinten (700.8.61.043.2)	17
3*10*095	Handlochdeckel zum Motorraum seitlich, Replica aus PS (700.1.61.362.2)	18
N 3*10*501	Bordwand rechts (nicht für BH-Ausführung) (700.1.74.656.2)	19
N 3*10*502	Bordwand links (nicht für BH-Ausführung) (700.1.74.655.2)	19

Bordwände für Schweizer Armee Ausführung in Vorbereitung.

2*9*742	Blinkerleuchte seitlich (700.2.85.006.0) neue Ausführung	
N 2*9*743	Unterleggummi alleine (Sonderanfertigung)	
N,R 3*9*751	Schlußleuchte, alte Ausführung (700.1.85.005.0)	
3*9*752	Glas zur Schlußleuchte, alte Ausführung (rot) (700.2.85.808.1)	

Ersatzteile für vordere und hintere Leuchte verchromt:

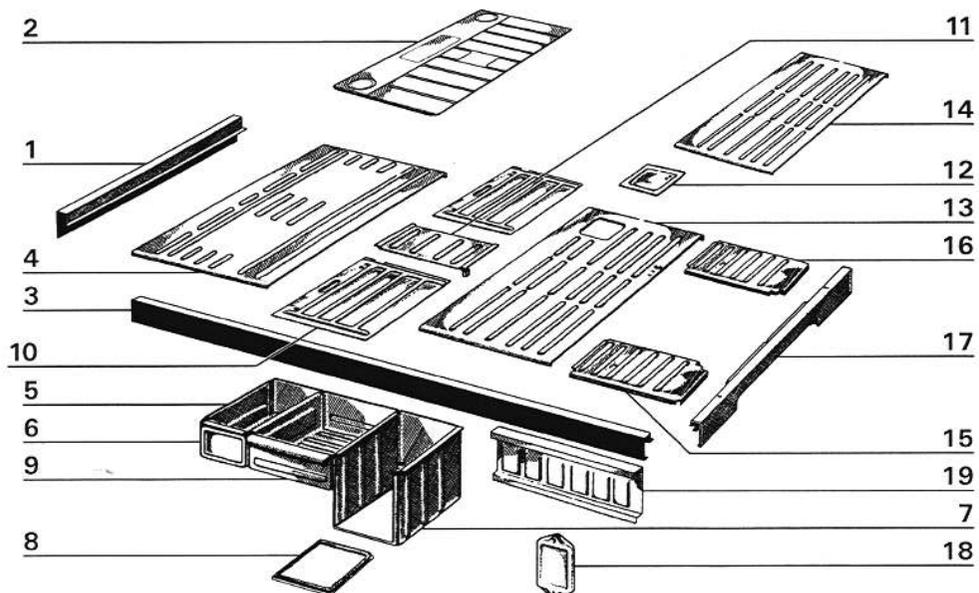
R 3*9*783	Reflektor (Ersatz)
3*9*784	Abdichtung zur Karrosserie (700.1.85.803.1)
3*9*761	Schlußleuchte, neue Ausführung mit Blinker (700.4.85.005.0)
N 3*9*762	Glas für Schlußleuchte, lose (neue Ausf.) (700.4.85.808.1)
3*9*771	Kennzeichenleuchte (Hella Ausführung) (700.2.85.008.0)

9.8 Scheibenwisch- und waschanlage

N,R 7001850220	Wischerarm links
N,R 7001850230	Wischerarm rechts
3*9*821	Wischerblätter Satz (700.1.85.021.0)
N 26504	Scheibenwaschhandpumpe, Ersatztype (4mm größer)
+ 3*9*841	Scheibenwaschhandpumpe, original (700.1.83.143.0)
N 1*9*844	Transparentschlauch 4mm /Meter

10. BLECHTEILE

Bei sämtlichen Blechteilen handelt es sich um Nachbaubleche, die Originalnummern dienen daher nur zur Orientierung.



Das Problem des bleifreien Benzins sind also die zu weichen Ventilsitze, die rascher verschleifen. Deshalb gibt es nur noch beim 98 Oktan Superbenzin Zusätze, die den Verschleiß verhindern sollen.

Wie uns ein Entwicklungstechniker einer Benzinfirma mitteilte, wurden die Zusätze nach bestem Gewissen am Prüfstand getestet, aber Garantie (vor allem für den Alltagsbetrieb) gibt es keine.

Es gibt jedoch Zusätze der verschiedenen Mineralölfirmen zu kaufen, welche beim Tanken beigemischt werden und die Schmierung der Sitze ermöglichen sollen. Alle diese Mittel können wir jedoch nicht beurteilen.

Auf jeden Fall muß das Ventilspiel wesentlich öfters kontrolliert werden. Wird abnormaler Verschleiß festgestellt, so sollten Sie den Einbau neuer Ventilsitzringe überlegen. Bei Motorgeneralüberholungen empfehlen wir daher den Umbau auf bleifreie Sitze.

*Der Umbau ist nicht teuer und kann auch über das **AUTOQUARIAT** durchgeführt werden. Bei Interesse setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.*

1.3 Motortuning

Für Haflinger? Selbstverständlich ist es auch für den Haflinger möglich die Motorleistung zu steigern, wobei vor allem höheres Drehmoment ohne Drehzahlsteigerung anzustreben ist.

Viele der dafür erforderlichen Teile können Sie von uns beziehen, nähere Informationen erhalten Sie von einem unserer Mitarbeiter oder aus der Tuninganleitung 1*13*412 (siehe 13.4).

1.4 Ölversorgung

1*1*401	Ölfiltereinsatz (Papierfilter)* (501.1.07.058.0)
1*1*402	Gummidichtring zu Ölfilter (501.1.07.060.1)
1*1*403	Ölwechselsatz (Ölfilter, Gummidichtring, Kupferringe)*
2*1*401	Ölfilter (Wegwerfpatrone), ab 1973* (508.1.07.003.0)

* beim Inlandsverkauf müssen wir (sofern der Kunde keine Abfallentsorgungsnummer nachweist) S 6,- Entsorgungskosten bei zurückgegebenen Altfiltern, ansonsten, wenn keine Rückgabe erfolgt, S 48,- Einsatz in Rechnung stellen.

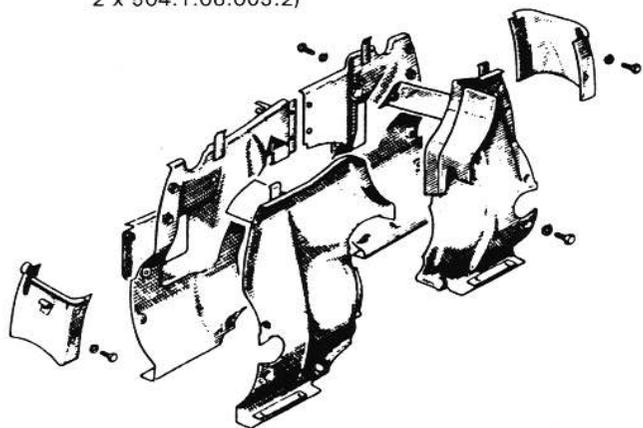
1*1*411	Dichtring Ölkühler (501.1.0717)
1*1*421	Dichtring zum Ölsieb (Unterteil des Motorblockes ab 61) (501.1.01.090.1)



Komplette fabriksneue Ölpumpen als Restbestand lieferbar! (501.1.07.110.0)

1.5 Kühlung

1*1*501	Keilriemen, verstärkte, verzahnte Ausführung (501.1.0625)
N,R 1*1*511	Lüfterrad 9-Flügel (501.1.0602.2)
N,R 1*1*512	Lüfterrad 7-Flügel (501.1.06.080.2)
R 1*1*502	Riemenscheibe außen (501.1.06072)
R 1*1*503	Einstellscheiben für Keilriemen (501.1.0608)
R 1*1*504	Riemenscheibe mitte (501.2.06.005.2.)
N,R 7001060031	Befestigungsschraube zum Lüfterrad
1*1*521	Abdichtung zum Leitrad (501.1.0663)
N,R 1*1*551	Satz Motorbleche um Zylinder mit Schrauben (501.1.06.201.2 + 501.2.0643.2 + 501.1.0644.2 + 501.1.0645.2 + 2 x 504.1.06.005.2)



1.6 Regler

N 3*1*510	Keilriemen für Drehzahlbegrenzer (mit Nebenantrieb) (900.4409)
3*1*511	Keilriemen für Drehzahlbegrenzer (ohne Nebenantrieb) (900.4408)
3*1*512	Gehäusedichtung zum Drehzahlbegrenzer (700.1.14.012.1)
N 3*1*531	Kugellager für Drehzahlbegrenzer (23836)
N 3*1*532	Simmerring dazu (050.1321)

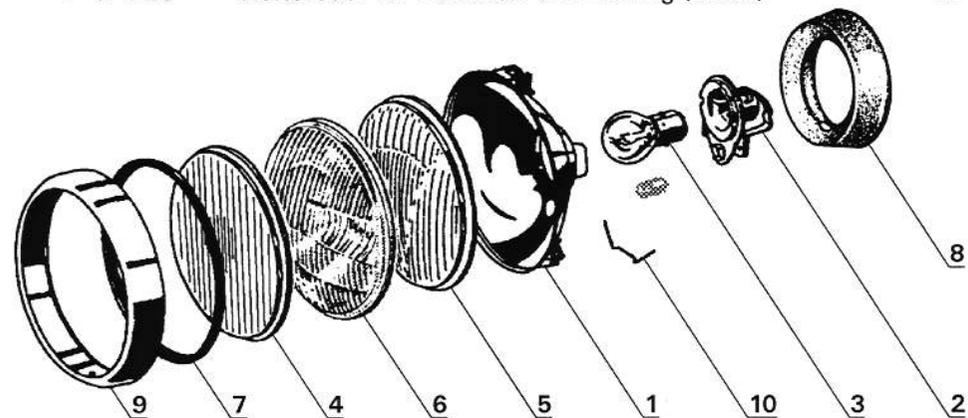
1.7 Benzin, Vergaser

1*1*621	Dichtung zum Ansaugrohr und Vorwärmrohr (501.1.0827)	
1*1*631	Trockenluftfilter (501.1.0883.2)	1
N 1*1*636	Dichtring zum äußeren Deckel (700.1.08.262.1)	2
1*1*632	Gummibalg (vor dem Ölbadluftfilter) (504.1.08.010.1)	3

1*9*711	Scheinwerferglas gerade, symmetrisch	4
1*9*712	Scheinwerferglas gewölbt, symmetrisch	5
1*9*713	Scheinwerferglas gewölbt, asymmetrisch	6

Achtung: es wurde eine große Zahl verschiedener Scheinwerfergläser eingebaut, tauschen Sie daher die passende Ausführung nur paarweise, damit Sie zwei gleiche Gläser einbauen können!

1*9*714	Dichtring zwischen Glas und Reflektor (170.5306)	7
N 1*9*715	Dichtgummi zwischen Reflektor und Abdeckkappe (Vgl. 501.1.8559)	8
1*9*721	Scheinwerferzierring, Alu (501.1.85.815.1)	9
1*9*725	Haltefeder für Reflektor am Zierring (28500)	10

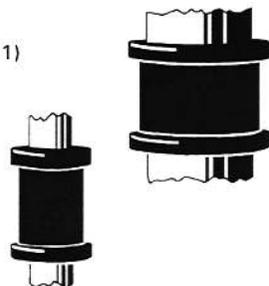


3*9*711	Blinkleuchte vorne komplett, verchromt (700.3.85.004.0)
3*9*712	Ersatzglas, gelb, dazu (700.3.85.800.1)
N 1*1*663	Kabeltülle dazu (nur Hella-Ausführung) (501.1.8585)
1*9*731	Blinkleuchte vorne komplett, für Polyesterführerhaus (Österreichausführung) (501.1.85.102.0)
N 1*9*731/E	detto aus Kunststoff (Ersatz)
1*9*732	Leuchtglas gelb dazu (501.1.85.852.1)
N 1*9*730	Dichtung dazu (501.1.85.853.1)
1*9*733	Unterlagegummi groß dazu
R 1*9*741/G	Blinkerleuchte seitlich, alte Ausführung, Chrombügel, gelb (700.1.85.006.0)
R 1*9*741/W	detto, weiß
N 1*9*742	nur gelbes Glas ohne Fassung und Bügel



9.6 Schalter, weitere Elektrikteile

	1*9*601	Öldruckschalter (501.3.07.074.0)	
R	1*9*611	Gummiring zum Tachometer (501.1.7312)	
N	7001850090	Kontrolleuchte rot für Lade- und Öldruckkontrolle (Kunststoff)	
N	7011850040	Kontrolleuchte grün für Anhängerkontrolle und Italienausführung	
N	1*9*640	Kontrolleuchte rot für Reserveanzeige (Metall, Ersatz) (Vgl.: 501.1.85.116.0)	
	1*9*612	Zugschalter für Scheibenwischer bis 1967 (501.1.8610.0)	
R	1*9*622	Zugumschalter als Ersatz für 1*9*612	
	1*9*613	Zündanlassschalter komplett mit Schlüssel (700.1.86.015.0)	
+	3*9*611	Lichtschubschalter komplett (Kirsten) (700.1.85.067.0)	
	1*9*614	Sicherungsdose (nicht für Schweizer Armee Ausführung) (501.1.8518.0)	
	3*9*623	Kabeltülle für Kabelstrang (700.1.85.037.1)	
	3*9*624	Satz dazu (10 Stk.)	
	1*1*661	Kabeltülle für Kabelstrang (501.1.0871)	
	3*9*625	Satz dazu (17 Stk.)	
	3*9*632	Blinkerschalter (Ersatz)	
	1*9*641	Blinkerrelais (501.1.8582.0)	
+	3*9*651	Fußabblendschalter, neuere Ausführung (700.2.86.009.0)	
	1*9*661	Horn (700.1.85.075.0)	
R	1*9*671	Bremslichtschalter, Originalausführung (501.1.3606)	
	1*9*672	Bremslichtschalter, neuere Ausführung für Flachstecker	

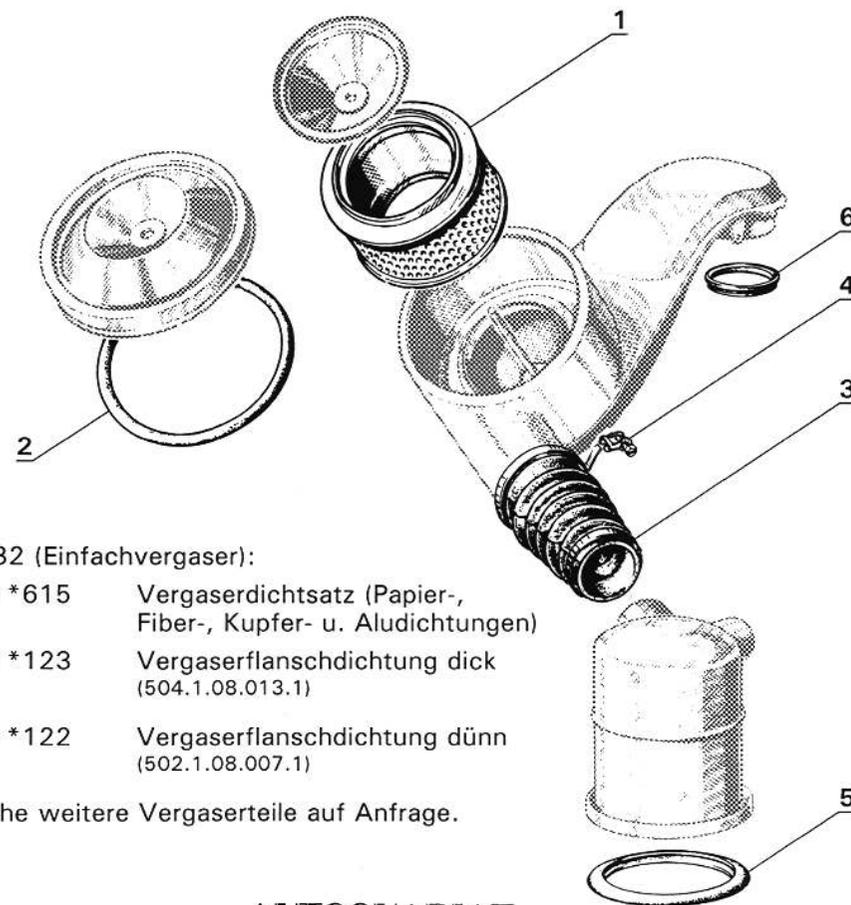


9.7 Beleuchtung

Achtung: Diese Teile passen nicht immer für alle Exportversionen wie zum Beispiel Italien oder Schweizer Armee.

	1*9*701	Scheinwerferreflektor mit Spannbügel (501.1.85.819.2)	1
N	1*9*703	Einsatz für Reflektor mit Stromanschlüssen und Halter für Standlichtlampe und Doppelfadenlampe (700.3.85.828.0)	2
	1*9*704	Glühbirne 45/40W dazu (900.0799)	3

N	2*1*720	Schelle zum Gummibalg (Vgl.: 901.9803)	4
R	1*1*634	Dichtung zum Ölbadfiltereinsatz (700.1.08.090.1)	5
N,R	3*1*635	Ansaugrohr für Weber-Vergaser 32ICS, neu (700.2.08.099.2)	
N,R	7002080282	Ansaugrohr für Zenith-Vergaser 32NDIX, neu	
		Komplette Vergaser, neu oder gebraucht auf Anfrage.	
		Zenith 32 NDIX (Doppelvergaser):	
N	3*1*633	Dichtring zum Ansaugkrümmer (neue Ausführung) (700.2.08.257.1)	6
	1*1*602	Vergaserreparatursatz klein (Dichtsatz, Beschleunigerpumpe, Schwimmemnadelventil, Gemischregulierschrauben)	
	1*1*610	Vergaserflanschdichtung dick (700.1.08.016.1)	
	1*1*611	Vergaserflanschdichtung dünn (700.1.08.017.1)	



Weber 32 (Einfachvergaser):

N	1*1*615	Vergaserdichtsatz (Papier-, Fiber-, Kupfer- u. Aludichtungen)	
N	1*1*123	Vergaserflanschdichtung dick (504.1.08.013.1)	
N	1*1*122	Vergaserflanschdichtung dünn (502.1.08.007.1)	

Zahlreiche weitere Vergaserteile auf Anfrage.

- + 1*1*641 Benzinpumpenreparatursatz für Solex PE 15080-Pumpe (Flansch mit 6 Schrauben, Stößel mit zwei Fenstern für Bolzen) (504.1.08.350.0)
- N 1*1*642 Benzinpumpenmembrane für Weber PM20, 24 und 27-Pumpe (Flansch mit 5 Schrauben, Stößel mit Loch 28mm) (501.2.08.335.2)
- N 1*1*643 Benzinpumpenmembrane für Weber PM26-Pumpe (Flansch mit 5 Schrauben, Stößel mit Loch 20,5mm) (504.2.08.335.2)

- N,R 7001083232 Benzinpumpenmembrane für Solex PE 14630-Pumpe (Flansch mit 6 Schrauben, Stößel mit Innengewinde)

Zur genauen Identifizierung empfehlen wir die Pumpe zu zerlegen.

- N,R 1*1*645 Komplette mechanische Benzinpumpe Weber PM26 mit Anschlußgarnitur (504.2.08.019.0)
- 1*1*651 Isolierflansch zur Benzinpumpe (dick) (501.1.0809)
- 1*1*652 Dichtung zur Benzinpumpe (dünn) (501.1.0810)
- 1*1*672 elektrische Benzinpumpe als Alternative

- 3*1*671 Kraftstofffilter komplett (Ersatz) mit Grobfilter (Vgl.: 700.1.08.049.0)

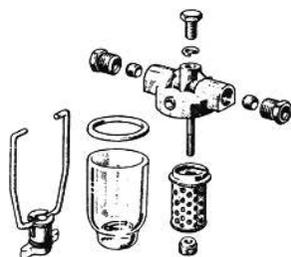
- N,R 3*1*671/O Kraftstofffilter komplett original mit Originalfilter (700.1.08.049.0)

- 3*1*672 Grobfiltereinsatz (Ersatztype, Metall, mit Feder) (Vgl.: 700.1.08.302.2)

- + 3*1*673 Glas für Benzinfilter (700.1.08.303.1)
- + 3*1*674 Dichtring für Benzinfilter (700.1.08.304.1)
- N 1*1*670 Einwegbenzinfilter (700.2.08.049.2)

Wir empfehlen bei älteren Fahrzeugen generell einen zusätzlichen Filter einzubauen, da jahrealter Schmutz beim Leerfahren des Tanks lästige Vergaserverstopfungen verursachen kann.

- 1*1*661 Kabeltülle Benzinleitung (Tank li. vorne) (501.1.0871)
- N 3*1*655 Benzinschlauch transparent 5mm /Meter (900.0902)
- N+ 1*1*654/G Benzinschlauch gewebeverstärkt 5mm /Meter (507.1.67.817.1)
- N 3*1*656 Benzinschlauch transparent 6mm /Meter
- N 3*1*641 Benzinsignalgeber (703.1.67.013.0)



9.4 Zündungsteile ab Bj. 69, neuer Verteiler mit Alugehäuse

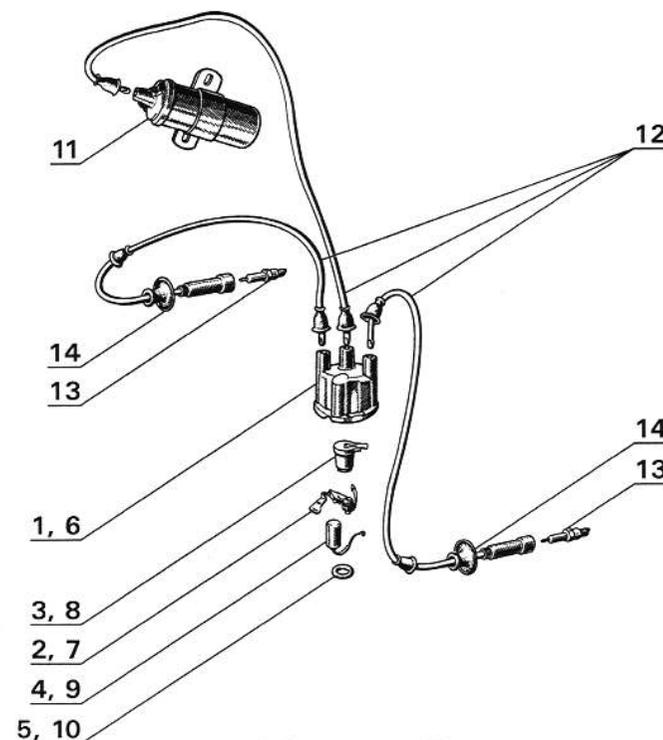
- 1*9*301 Verteilerkappe (501.1.09.481.0) 6
- 2*9*411 Unterbrecherkontakt (einteilig) (501.2.09.456.2 + 501.2.09.458.2) 7
- 2*9*412 Verteilerläufer (501.2.09.016.2) 8
- 2*9*413 Kondensator (501.2.09.411.2) 9
- N 1*9*322 Dichtring zum Zündverteiler (501.1.0907) 10



9.5 Weitere Zündungsteile

- 1*9*501 Hochleistungszündspule, blau (Vgl.: 901.0757) 11
- 1*9*512 Zündkabelsatz, funkentstört, Spitzenqualität (501.2.09.010.2 + 501.2.09.011.2 + 700.1.09.012.2) 12
- 1*9*521 Zündkerze (nicht für Schweizer Armee Ausführung) (23733) 13
- 1*9*531 Gummikappe zum Kerzenstecker (vor Motorblech) (501.1.0909) 14

Sämtliche Zündungsteile sind funkentstört!



8.4 Differential und Nebenantrieb

	3*8*401	Klemmring zum Schaltgestänge (700.1.28.055.1)
	3*8*402	Manschette zu Diffsperrn (700.1.32.085.1)
	3*8*403	Simmerring Diffsperrn (900.3814)
	1*8*321	Gummilager Schaltgestänge zum Vorderradantrieb (501.1.2435)
N	3*2*115	O-Ring zur Schaltwelle (700.1.41.026.1)
R	3*8*411	Faltenbalg, Schaltgestänge Nebenantrieb, Ausführung B (700.1.28.080.1)

9. ELEKTRIK

9.1 Dynastarter

N	1*9*100	Dynastarter im Austausch (Vgl.: 501.1.0903.0)
---	---------	---

Wir verrechnen einen Einsatz für den fehlenden Altteil. Dieser muß gereinigt und ohne Anbauteile bei uns einlangen. (ohne Lüfterrad und Alugehäuse)

Achtung: Das Gewindestück darf nicht beschädigt sein! Also unbedingt einen Abzieher verwenden.

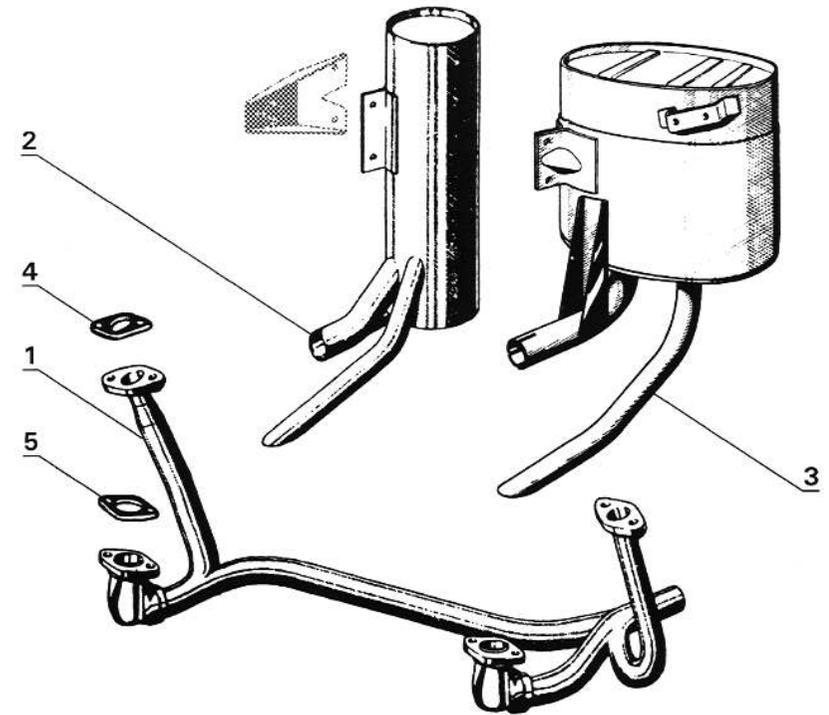
	1*9*101	Dynastarter-Kugellager kollektorseitig (900.6202)
	1*9*102	Dynastarter-Kugellager antriebsseitig (23826)
	1*9*103	Satz Kohlen (501.1.09.343.1)
	1*9*104	Druckfeder für Kohlen (501.1.09.344.1)
+	1*9*112	Anker für Dynastarter (501.1.09.340.0)

9.2 Regler und Starterrelais

	1*9*201	Regler getrennt (ab Fahrgestellnummer 535 3385) (504.1.09.001.0)
	1*9*202	Starterrelais dazu, getrennt (700.2.85.102.0)
+	1*9*211	Starterrelais und Regler zusammen, Alugehäuse (bis Fahrgestellnummer 535 3384) (501.2.09.004.0)

9.3 alter Verteiler mit Eisengehäuse bis Bj. 69

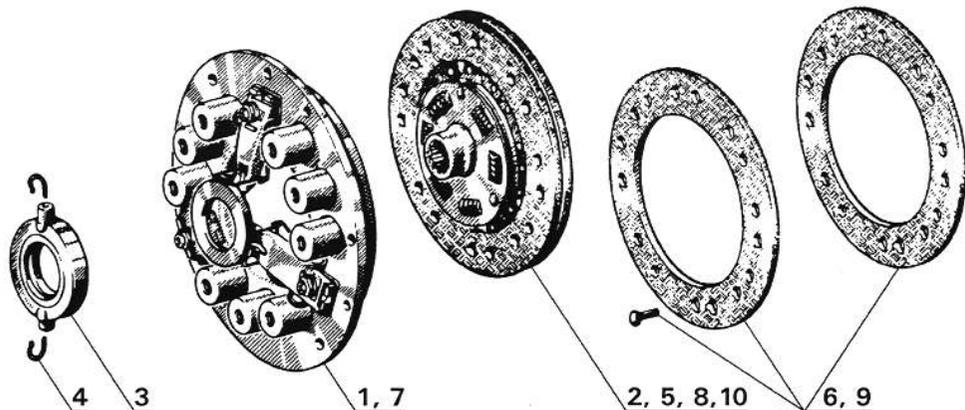
	1*9*301	Verteilerkappe (501.1.09.481.0)	1
	1*9*311	Unterbrecherkontakt (2-teilig) (501.1.09.456.2 + 501.1.09.458.2)	2
	1*9*312	Verteilerläufer (501.1.09.475.1)	3
	1*9*313	Kondensator (501.1.09.411.2)	4
	1*9*321	Repsatz (ca. 50-teilig), mit Buchsen, Dichtungen etc.	
N	1*9*322	Dichtring zum Zündverteiler (501.1.0907)	5



1.8 Auspuff

Leider gibt es seit Jahren für Auspuffheizungen keine Neuteile mehr. Es kann jedoch jeder Haflinger auf eine normale Auspuffanlage umgebaut werden.

	3*1*701	Auspuffkrümmer für Auspuff ohne Heizung komplett mit Gußkrümmer (700.1.12.039.2)	1
Wir benötigen die 4 alten Flansche des Krümmers (2 x Vorwärmung, 2 x Auspuff) retour, da sonst 800,- Einsatz gerechnet werden muß!			
	3*1*702	Auspufftopf stehend, rund (700.1.12.030.2)	2
N	3*1*703	Auspufftopf stehend, oval (700.3.12.101.2) (Ausführung ohne Nebenantrieb)	3
	1*1*621	Auspuffdichtung zum Vorwärmrohr (501.1.0827)	4
	1*1*711	Auspuffdichtung zum Zylinderkopf (501.1.1209)	5
N	1*11*885	Heizungsschlauch (Ausführung mit Auspuffheizung) /10cm (700.1.66.122.8)	
N	7001661520	Heizungsseilzug kurzer Radstand	
N	1*11*891	Klappe für Heizungsstutzen, gummiertes Blech	



1.9 Kupplung

Kupplung K 5 (160 mm Durchmesser)

Originalteile:

1*1*801	Kupplungsdruckplatte, verstärkte Ausführung (700.2.16.301.0)	1
1*1*802	Kupplungsscheibe asbestfrei (501.1.16.302.2)	2
1*1*803	Ausrücklager mit Kugellager, Standardausführung (700.1.16.303.0)	3
1*1*804	Formfeder dazu (501.1.16.318.1)	4
1*1*805	kompletter Kupplungssatz (alle obigen Teile)	

Preisgünstigere Varianten:

N 1*1*810	Kupplungsscheibe (Qualitätsnachbau)	5
N 1*1*815	kompletter Kupplungssatz mit 1*1*810	
1*1*811	Satz Kupplungsbeläge asbestfrei mit Nieten	6

Kupplung KS 180 (180 mm Durchmesser):

Originalteile:

3*1*821	Kupplungsdruckplatte (700.2.16.001.0)	7
+ 3*1*822	Kupplungsscheibe asbestfrei (700.1.16.002.2)	8
alle anderen Teile wie oben		
3*1*833	kompletter Kupplungssatz	
3*1*831	Satz Kupplungsbeläge asbestfrei mit Nieten	9

Preisgünstigere Variante:

3*1*823	Kupplungsscheibe (Qualitätsnachbau)	10
3*1*834	kompletter Kupplungssatz mit 3*1*823	

Zahlreiche weitere Originalteile als Restbestand für Motor auf Anfrage lieferbar!

1*7*311 Korkdichtung zum Bremsflüssigkeitsbehälter, alte Ausführung (050.1.2223)

N,R 050822200 Kompletter Deckel mit Dichtung, alte Ausführung

3*7*401 Bremsbacke im Austausch /Stück

Da es viele verschiedene Ausführungen von Bremsbacken gegeben hat, können die Bremsbacken nur bei Erhalt der alten Backen sofort getauscht werden. Der Versand oder Verkauf mit Einsatz ist nicht mehr möglich.

N 3*7*512 Bremsfeder oben (8 Stk. für ein Fahrzeug erforderlich) (700.1.34.098.1)

N 3*7*511 Bremsfeder unten (4 Stk. für ein Fahrzeug erforderlich) (700.1.34.211.1)

8. BEDIENUNGSORGANE

8.1 Bremse, Kupplung

3*8*001	Handbremsseilzug 2460mm lang (runder Auspufftopf) mit Abschmiernippel (700.1.35.070.2)
3*8*002	Handbremsseilzug 2550mm lang (ovaler Auspufftopf oder Auspuffheizung) mit Abschmiernippel (700.1.35.104.2)
3*8*111	Kupplungsseilzug kurzer Radstand (700.1.26.022.2)
3*8*112	Kupplungsseilzug langer Radstand (703.1.26.002.2)

Alle Seilzüge können auch für rechtsgesteuerte Fahrzeuge unter Angabe der Originalnummer bestellt werden

8.2 Vergaser

3*8*201	Gasanschlagpuffer (050.1.2123)
3*7*311	Gummitülle zum Gasgestänge (700.1.27.025.1)
3*8*202	Chokerseilzug kurzer Radstand (700.2.27.037.0)
3*8*203	Chokerseilzug langer Radstand (703.1.27.005.0)

alle Chokerseilzüge komplett mit Knopf und Kabeltülle

1*8*221	Kabeltülle für Chokerseilzug (250.5504)
3*8*231	Chokerzugknopf M4 (710.1.27.507.1)
3*8*232	Chokerzugknopf M5 (710.2.27.507.1)

N 3*8*200 Handgaszug komplett (700.2.27.020.0)

8.3 Schaltung

1*8*302	Schalthebelmanschette (700.1.24.186.1)
R 1*8*303	Schaltnopf (ohne Zeichnung) (700.1.24.300.2)
3*2*111	Dichtbalg für Getriebeschaltung, 4 Gang (700.1.24.177.1)
N 3*2*112	Dichtbalg für Getriebeschaltung, 5 Gang (700.2.24.177.1)

Achten Sie bitte welcher Radbremszylinder eingebaut ist. Es passen nämlich alle von der unteren Liste. Sie können damit auch nachträglich bei älteren Modellen die Bremsen verstärken und größere Bremszylinder einbauen!

Wir empfehlen für alle Typen vorne 22,2 vorne und 15,87 hinten.
(2 x 1*7*021 und 2 x 1*7*024)

- 1*7*021 Radbremszylinder 15,87 (501.1.3607.0)
- 1*7*023 Radbremszylinder 19,05 (700.1.36.012.0)
- 1*7*024 Radbremszylinder 22,2 (700.1.36.013.0)
- 1*7*101 Reparatursatz für Radbremszylinder 15,87 (501.1.36.007.9)
- 1*7*103 Reparatursatz für Radbremszylinder 19,05 (700.1.36.012.9)
- 1*7*104 Reparatursatz für Radbremszylinder 22,2 (700.1.36.013.9)

Alle Reparatursätze enthalten 2 Manschetten und 2 Staubkappen

- N 1*7*031 Bremszylinderfett original Ate, 180 Gramm
- N 1*7*900 Bremsflüssigkeit original Ate, 500ml
- N 1*7*110 Entlüftungsschraube mit Gummi für Radbremszylinder (501.1.36.325.0)

- 1*7*111 Staubkappe für Entlüfterschraube (501.1.26.326.1)
- 1*7*151 Verteiler (3 Anschlüsse) (501.1.3624, 501.2.36.024.1)
- 3*7*155 Ringstutzen (700.1.36.028.1)
- 1*7*156 Hohlschraube zu Radbremszylinder vorne (501.1.3609)
- 3*7*201 Bremsschlauch vorne (700.1.36.004.2)
- 3*7*202 Bremsschlauch mitte (700.1.36.005.2)
- 1*7*202 Bremsschlauch hinten (501.1.3626.2)
- 1*7*203 Bremsschlauchhaltefeder (10 Stk. erforderlich) (501.1.3622)

Die von uns angebotenen Bremsleitungssätze enthalten alle erforderlichen Rohrleitungen (keine Schläuche) für ein Fahrzeug. Diese können nach Muster der vorhandenen Leitungen problemlos gebogen werden.

- 3*7*301 Bremsleitungssatz kompl. kurzer Radstand, Spitzenqualität (700.1.36.015.2 - 700.1.36.025.2)
- 3*7*302 Bremsleitungssatz kompl. langer Radstand, Spitzenqualität (wie oben, nur 703.1.36.010.2 statt 700.1.36.021.1)
- 3*7*311 Gummitülle Bremsleitung zur Wanne (700.1.27.025.1)
- N 3*7*321 Gummistopfen für Leitung zum Behälter (700.1.36.315.1)
- 1*7*321 Bremsflüssigkeitsbehälter Kunststoff, kompl. neuere Ausführung (504.1.36.004.2)
- 1*7*311 Korkdichtung zum Bremsflüssigkeitsbehälter, alte Ausführung (050.1.2223)

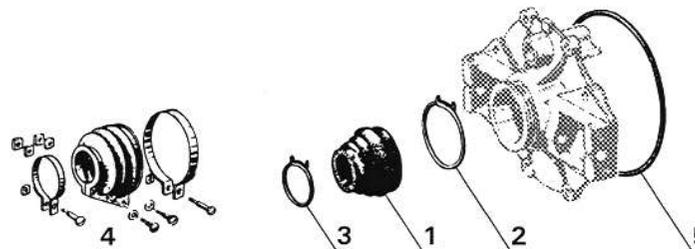


2. GETRIEBE

- 3*2*101 Getriebedichtsatz (alle Papier-, Kork- und Fi-Dichtungen), für 4- und 5-Gang Getriebe
- 1*2*101 Simmerring zur Kupplungswelle (501.1.2202)
- 3*2*111 Dichtbalg für Getriebebeschaltung, 4 Gang (700.1.24.177.1)
- N 3*2*112 Dichtbalg für Getriebebeschaltung, 5 Gang (700.2.24.177.1)
- 3*2*115 O-Ring zur Stiftschraube (700.1.41.026.1)
- 1*2*204 Kugellager Nebenantrieb ohne Kriechgang (900.6004)
- 3*2*205 Simmerring dazu (900.3827)
- 3*5*012 Simmerring für Nebenantrieb mit Kriechgang oder 5-Gang (900.3826)
- 1*2*211 Kugellager für Differential (900.6013)
- R 1*2*221 Differentialeinstellscheibe /Stück jedes Maß von 1,1 - 2mm (501.3250 - 501.3259)
- 3*3*003 O-Ring zum Differentialdeckel (900.3796)

3. VORDER- UND HINTERACHSE

- 1*2*001 Dichtungsstulpe zur Halbachse (zum Differential) (501.1.3425) **1**
- N 1*2*011 Schelle zu Dichtungsstulpe (groß) (501.1.3426) **2**
- N 1*2*012 Schelle zu Dichtungsstulpe (klein) (501.1.3427) **3**
- N 1*2*002 kompletter Satz (Stulpe + 2 Schellen)
- 3*3*002 Reparatursatz für Halbachsgummi (geteilte Stulpe, komplett mit Messingschellen und Edelstahlschrauben auf Differentialseite), erspart den Getriebeausbau. (Vgl.: 700.1.34.336.9) **4**
- R 3*3*002/O Reparatursatz für Halbachsgummi Originalrestbestand (700.1.34.336.9) **4**
- 3*3*003 O-Ring zum Differentialdeckel (900.3796) **5**



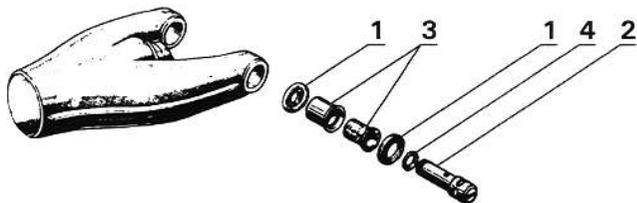
Die Lösung des Gewindebolzenproblems:

Die Gewindebolzen weisen einen raschen Verschleiß auf, weshalb Steyr-Puch neue Ersatzteile (Gewindebolzen mit verschiedenen Übermaßen) anbot. Dies änderte jedoch nichts am Verschleiß und schuf das Problem, welches Übermaß nun benötigt wird.

1963 änderte Steyr-Puch die Konstruktion bei PKW und Combi und baute stattdessen Büchsen aus Kunststoff und den dazupassenden Bolzen ein. Diese Ausführung ist wesentlich widerstandsfähiger und wird von uns exklusiv angeboten (für jedes Modell verwendbar).

Achtung: Für den Einbau benötigen Sie eine geführte verstellbare Reibahle.

1*4*202	Dichtring für Halbachsenlagerung (für jede Ausführung) (501.1.3217)	1
1*4*203	Bolzen für Halbachsenlagerung (501.1.32.071.1)	2
1*4*204	Büchse für Halbachsenlagerung (Metalleinsatz und besonders widerstandsfähige Kunststoffbüchse) (501.2.34.077.2)	3
1*4*205	O-Ring für Bolzen (900.3783)	4
1*4*201	kompletter Satz für einen Bolzen (Dichtringe, Bolzen, Büchse, O-Ring), pro Achse werden vier Sätze benötigt.	



3*3*121	Simmerring zur Tragrohrwelle (900.3813)	
3*3*201	Dichtung zum Tragrohr (700.1.31.072.1)	
3*3*100	Tachometerwelle (700.1.86.002.2)	
3*3*101	Gummitülle zur Tachometerwelle (700.1.41.227.1)	
1*1*661	Schlauchschröner zur Tachometerwelle (501.1.0871)	
3*3*102	Dichtung zum Tachometerantrieb (700.1.41.214.1)	
3*3*301	Gummilager für Motorschutzblech vorne (700.1.31.058.2)	
N 3*3*301/E	detto, Ersatz (das Gewinde muß gekürzt werden) (Vgl.: 700.1.31.058.2)	

3*6*101	Repsatz oberer Achsenkelbolzen komplett (oberer Achsschenkelbolzen, Büchse, Dichtring, O-Ring) (700.1.41.156.1 + 700.1.42.054.1 + 253.2.2161 + 900.3876)	18
3*6*102	Gummidichtring Achsschenkelbolzen oben (253.2.2161)	19
3*6*201	Repsatz unterer Achsschenkelbolzen komplett (unterer Achsschenkelbolzen, Büchse, Dichtringe, Kugelpfanne und Kugel) (700.1.41.159.1 + 700.1.42.055.1 + 700.1.41.225.1 + 700.1.41.160.1 + 900.3878 + 900.6110)	20
3*6*202	Dichtring zum unteren Achsschenkelbolzen (700.1.41.225.1)	21
N 1*7*018	Kronenmutter mit Splint zu unterem Achsschenkelbolzen und Radflansch (501.1.34.068.1 + 900.4910)	22
N 7001412331	Verlängerung für Abschmiernippel	23

7. RÄDER UND BREMSEN

R 3*7*001	Felge 3,5 x 12 original (700.1.53.006.2)	
1*7*001	Kugelbundmutter (Radmutter) (501.1.4208)	
1*7*002	Satz Kugelbundmutter (16 Stk.)	
3*7*002	Geländereifen, Maloya (901.0829)	
N 3*7*003	Satz Geländereifen, Maloya (4 Stk.)	



Unser Tip: Sparen Sie nicht bei einer Einkreisbremsanlage! Von außen nicht sichtbar wachsen alte Bremsschläuche zu, Sie können damit nie eine gleichmäßige Bremsleistung erzielen!

Alle angegebenen Maße beziehen sich auf den Kolbendurchmesser in Millimeter.

3*7*011	Hauptbremszylinder 19,05 mit Bremslichtgeber (1-Kreis) (700.1.36.011.0)	
N+ 3*7*015	Hauptbremszylinder mit Behälter (2-Kreis)	
N 3*7*012	Reparatursatz für Hauptbremszylinder (1-Kreis), für Ate und Schäfer (Vgl.: 700.1.36.011.9)	
N 3*7*321	Gummistopfen für Leitung zum Behälter (700.1.36.315.1)	

6. VORDER- UND HINTERRAD

	3*6*002	Gummimanschettensatz komplett, geschlossen, für Gleichlaufgelenk, alte Ausführung (700.1.42.072.1)	1
	3*6*044	Simmerring zur Gelenkwelle außen für Gleichlaufgelenk, neue Ausführung (901.3825)	2
N	7001420271	Dichtung für Gleichlaufgelenk, neue Ausführung	3
	3*6*011	Simmerring beim Radantrieb, Vorderrad, auf Antriebswelle (900.3820)	4
	3*6*012	Kugellager zum Radantrieb, auf Antriebswelle (23821)	5
	3*6*013	Kegelrollenlager außen (Vgl.: 900.6622)	6
	3*6*014	Zylinderrollenlager zum Hinterradantrieb, auf Antriebswelle (preisgünstigere Alternative dazu: 3*6*012) (900.6648)	7
	1*7*014	Simmerring beim Radantrieb, Hinterrad, auf Antriebswelle (900.3819)	8
	3*6*021	Dichtung zum Radantriebsgehäuse vorne (700.1.42.065.1)	9
	3*6*022	Dichtung zum Radantriebsgehäuse hinten (700.1.34.266.1)	9
N	3*6*041/E	Dichtring Gelenkwelle innen Ausf. 0, Außendurchmesser 52mm (Ersatz) (Vgl.: 900.3835)	10
R	3*6*042	Dichtring Gelenkwelle innen Ausf. I, Außendurchmesser 56mm (Original) (900.3836)	10
N	3*6*042/E	Dichtring Gelenkwelle innen Ausf. I, Außendurchmesser 56mm (Ersatz) (Vgl.: 900.3836)	10
N	3*6*040	Lauftring dazu (700.1.42.063.3)	11
<i>Der Durchmesser ist im Vorderachsrohr zu messen !</i>			
	3*6*043	Rundschnurring zur Gelenkwelle (900.3879)	12
	3*6*051	O-Ring zum Radflansch (700.1.34.271.1)	13
	3*6*052	Simmerring zum Radantrieb außen (900.3805)	14
	3*6*071	Kegelrollenlager, Radnabe außen (900.6730)	15
	3*6*072	Kegelrollenlager, Radnabe innen (900.6725)	16
	3*6*073	Dichtring, oval zum inneren Radnabenlager (700.1.34.277.1)	17

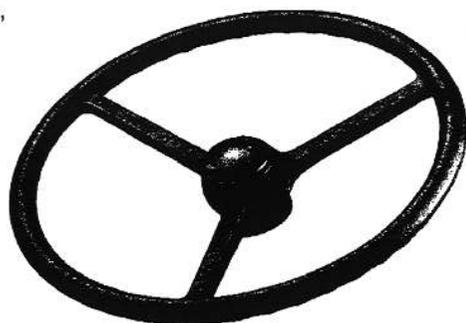
4. TRÄGER UND FEDERN

Öldruckdämpfer:	
3*4*001	Stoßdämpfer, Vorder- oder Hinterachse, Öldruck (700.1.54.011.2)
3*4*002	Satz Öldruckstoßdämpfer, 4 Stück
+ 3*4*007	Stoßdämpfer, original Schweizer Armee
Gasdruckdämpfer, 2 Jahre Garantie:	
+ 3*4*003	Stoßdämpfer, Vorder- oder Hinterachse, Gasdruck
+ 3*4*004	Satz Gasdruckstoßdämpfer, 4 Stück
3*4*012	Kappenlager (700.1.41.138.2)
3*4*021	Federnunterlagegummi (700.1.34.029.1)
3*4*011	Gummihohlfeder Haflinger (700.1.34.250.1)
3*4*030	Fangband (700.5.54.025.2)
3*4*031	Gummibüchse für Strebe (vorne und hinten) (700.1.41.203.1)
3*4*032	Satz Gummibüchsen (8 x 3*4*031)



+ 3*5*001

Lenkrad (Ersatztype, Polypropylen ummantelt)



+ 3*5*002

Lenkrad (Ersatztype, Polyurethanschaum ummantelt) (Vgl.: 700.1.47.026.2)

3*5*003 Hupknopf komplett (700.1.47.027.2)

3*5*011 Lagerbüchse z. Lenkstockhebel, besonders widerstandsfähig (700.1.47.032.1)

3*5*012 Simmering dazu (900.3826)

3*5*015 Kleinteilesatz für Lenkgetriebe, enthält alle Schrauben, Muttern und Dichtungen

Sämtliche Teile des Lenkgetriebes können auch einzeln unter Angabe ihrer Originalnummer bestellt werden.

Spurstangenkopf Rechtsgewinde (links innen, rechts außen):

3*5*021 Originalteil (700.2.43.028.2)

3*5*024 Nachbau

Spurstangenkopf Linksgewinde (links außen, rechts innen):

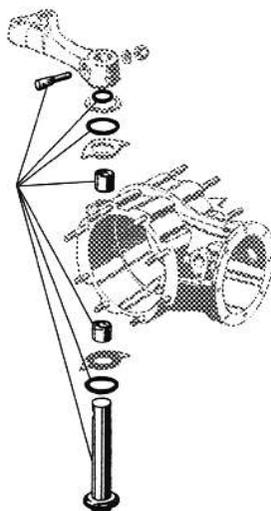
3*5*022 Originalteil (700.2.43.029.2)

3*5*025 Nachbau

3*5*023 mittlere Lenkstange komplett, nur für Linkslenker!, Ersatztype (bestehend aus 2 Spurstangenköpfen, einer Spurstangenmuffe sowie 2 Schellen) (700.2.43.046.0)

3*5*031 Reparatursatz Lenkspurachse komplett (Mittellenbolzen mit beiden Büchsen, Schraubkeil und Dichtungen) (700.1.43.041.2 + 2 x 700.1.41.152.1 + 700.1.43.045.1 + 900.3780 + 901.3777)

3*5*032 Büchse einzeln (700.1.41.152.1)



6. VORDER- UND HINTERRAD

